



ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
CONSILIUL JUDEȚEAN



RO420080 BISTRIȚA, Piața Petru Rareș, Nr.1, Tel: +(40) 263/213657, 215503, Fax: 0263/214750, www.portalbn.ro, E-mail: cjbn@cjbn.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC
Nr. 10103/22.05.2018

AVIZ nr. 13/22.05.2018

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 21.05.2018, ora 14⁰⁰, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 161/17.12.2014, cu modificările și completările ulterioare, emite:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **"Pod pe DJ 154C, km 2+810, Ruștior", jud. Bistrița-Năsăud**
2. FAZA DE PROIECTARE: **Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții**
3. PROIECTANT: **S.C. Unlimited Consult S.R.L.**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Podul se află situat pe drumul județean DJ154C și asigură conexiunea comunității locale din zona Șieuț cu axele principale rutiere din județul Bistrița-Năsăud. Podul traversează un curs de apă necadastrat, Valea Frijna, afluent al Rîului Șieu.

Podul are o deschidere, lumina de 5.05m (pe normala) și lungimea totală de 11.65m.

Schema statică este dală simplu rezemată.

Lăţimea podului este de 6.80m, din care parte carosabilă de 5.80m şi două borduri laterale denivelate de câte 0.50m fiecare. Pe borduri sunt montate parapete pietonale din ţeavă rotundă.

Suprastructura podului este o dală cu lungimea de 6.65m şi oblicitate de 65°. Dala este din beton armat şi reazema direct pe culee.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei masive din beton, fondate direct.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con din pământ.

Platforma rampelor are calea realizată din beton asfaltic şi două acostamente pietruite.

Albia în zona podului este a fost amenajată şi calibrată recent (2013-2014). În aval de pod albia este protejată cu ziduri din gabioane iar în amonte cu ziduri din beton. Patul albiei este protejat cu un pereu din beton.

Calea pe pod este realizată din balast.

Se apreciază că podul a fost construit în perioada 1950-1960 şi a fost dimensionat la execuţie pentru clasa I de încărcare (A13, S60).

Podul este amplasat pe un drum de clasă tehnică IV.

Deficienţele majore ale podului sunt:

Infrastructura:

- carbonatari;
- defecte de suprafaţă ale feţei văzute precum culoare neuniformă, pete negre, impuritati, aspect prăfuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos;
- beton dislocat, eroziunea betonului, prezenţa unor zone pe suprafaţa elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment;
- bancheta cuzinetilor realizată necorespunzător.

Suprastructura:

Dala prezintă următoarele defecte şi degradări:

- armături vizibile, atât la intrados cât şi la partea superioară, pe cale;
- modificarea exagerată a formei şi proprietăţilor fizico-mecanice ale betonului;
- carbonatări, beton erodat;
- fisuri longitudinale ale betonului;
- infiltraţii, eflorescenţe.

Cale, trotuar, parapeti:

- calea de pe pod este din balast cu denivelări, gropi şi fără pante transversale, favorizând stagnarea apei şi producerea de infiltraţii;
- trotuarele lipsesc;
- parapetul pietonal, din ţeavă rotundă, este degradat pe lisa din aval şi lipseşte pe lisa amonte.

Albia, apărări de mal, rampe de acces:

- *racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con din pământ care în prezent și-au pierdut forma inițială.*
- *calea pe rampe este din balast, cu gropi și denivelari pe o lungime de aproximativ 5 metri la ambele capete ale podului și se continuă cu beton asfaltic.*

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:

Proiectantul atât în faza DALI cât și în faza de Expertiză tehnică recomandă construirea unui pod nou pe amplasamentul celui existent.

Conform proiectului, podul nou va corespunde clasei de incarcare E: A30-V80.

Conform noilor dimensiuni in sens transversal, podul va indeplini caracteristicile de gabarit corespunzatoare clasei tehnice a drumului conform STAS 2924-91.

Vor fi necesare următoarele lucrări:

Infrastructura:

- fundații directe din beton simplu C20/25 ;
- elevații din beton armat C25/30, cu hidroizolație din emulsie cationica, dren din piatra bruta protejat de filtru geotextil, cuneta si barbacana din tub PVC;

Suprastructura+cale:

- grinzi prefabricate cu armatura preîntinsă tip T intors $L=6.73$ m, $h=0.42$ m si oblicitate 650;
 - suprabetonare și grinzi parapet din beton armat C30/37;
 - hidroizolație performantă cu strat de protecție încorporat;
- calea nouă, se va realiza din îmbrăcăminte asfaltică tip MAS 16, executată în 2 straturi de 5 cm fiecare;
- borduri din granit;
 - trotuar amonte cu umplutură din beton C16/20 și îmbrăcăminte Ba8 de 2 cm grosime, prevăzut cu parapet de siguranță tip greu.
 - parapeți de tip combinat.

Rampe de acces:

- se va executa racordarea căii pe pod la rampele de acces cu îmbrăcăminte asfaltică din calea curentă;
- se vor amenaja prin asfaltare și drumurile laterale din apropierea podului pe o lungime de minim 25m.

Albie:

- se va reface conexiunea dintre culei și apărările de mal existente amonte și aval, inclusiv pereul betonat;
- pe perioada desfășurării lucrărilor circulația rutiera se va desfășura pe un pod provizoriu alcatuit din elemente prefabricate tip C2 (4buc).

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul

din principalii factorii care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale. Finalizarea acestei investiții va avea ca rezultat asigurarea unui trafic în condiții siguranță și confort necesar locuitorilor din zonă.

Lucrările proiectate au o influență benefică asupra mediului.

În apropierea acestui pod există un locaș de cult, cu toate acestea, acesta nu este considerat un monument istoric și nu va fi influențat negativ, ba chiar va ajuta la un acces mai facil a populației spre acest obiectiv de interes public.

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

- Ordonatorul principal de credite (proprietarul investiției) este Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

- Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului:

Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	813.552,17 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	684.655,04 lei
Din care C+M (cu TVA):	676.038,64 lei
Din care C+M (fără TVA):	568.099,70 lei

(în prețuri 11.12.2017, 1 euro = 4.6315 lei)

Durata de realizare a investiției : 6 luni

Capacități

- $L_{totală} = 7,83$ m pod
- $l_{caros.} = 10,30$ m cale pe pod
- lățimea totală a podului între parapete va fi de 11,80 m din care face parte un trotuar de 1,50 m
- suprastructura se va realiza din grinzi T întors $L=6,73$ m și $h=0,42$ m
- suprabetonarea se va realiza din beton armat C30/37, turnată împreună cu partea superioară a zidului de gardă a culeilor.
- calea pe pod se va realiza din două straturi de MAS16 2x5 cm.

7. AVIZE SI ACORDURI:

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător. S-au obținut toate avizele impuse prin certificatul de urbanism nr.2 din 26.01.2018, astfel:

- Aviz SC Electrica SA nr. 60501810381/08.02.2018;
- Aviz SC Telekom România Communications SA nr.176/01.03.2018;
- Clasarea notificării ANPM nr. 189/02.02.2018.

Restul avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 2 din 26.01.2018 sunt în curs de obținere.

8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Aviz favorabil pentru proiectul: Aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:
"Pod pe DJ 154C, km 2+810, Ruștior", jud. Bistrița-Năsăud

**Președinte CTE,
Țintean Ioan**



**Secretar CTE,
Marga Florina Codruța**

